

Πίνακας: Συνοπτικός Πίνακας Δαπανών Μετακίνησης Προσωπικού (βάσει της υποπαραγράφου Δ.9 της παρ. Δ' της παρ.1 του άρθρου 2 του ν. 4336/2015- Α' 94)

Έξοδα Κίνησης		Δαπάνη διανυκτέρευσης		Ημερήσια αποζημίωση						Χιλιμετρική αποζημίωση			
Μέσο Μαζικής Μεταφοράς		Εσωτερικού (παρ. 2 του άρθρου 10) έως	Εξωτερικού (παρ. 1 άρθ. 19) έως	Εσωτερικού (άρθρο 11)			Εξωτερικού (άρθρο 17)			Εσωτερικού και Εξωτερικού			
αεροπλάνο	πλοίο ή τρένο						Κατηγορία χώρας						
				A	B	Γ							
Κατηγορία I, Καθηγητές, ΑΕΙ	οικονομική θέση	A' θέση	130 €	Εντός ορίων Δήμου Αθηναίων και Θεσσαλονίκης	242€ ανά διανυκτέρευση	Ολόκληρη (100%)	Κατά το ήμισυ (50%)	Κατά το ένα τέταρτο (25%)	Ολόκληρη	100 €	80 €	60 €	0,2€ /χιλιόμετρο
		100 €	Λοιπές Περιφέρειες εντός Ελλάδας	Κατά το ήμισυ					50 €	40 €	30 €		
	B' θέση	104 €	Εντός ορίων Δήμου Αθηναίων και Θεσσαλονίκης	176€ ανά διανυκτέρευση	40€	20€	10€	Ολόκληρη	80 €	60 €	50 €		
		80 €	Λοιπές Περιφέρειες εντός Ελλάδας					Κατά το ήμισυ	40 €	30 €	25 €		
Κατηγορία II, ΕΙΔΠ, ΕΤΕΠ, τρίτοι	Χρήση ΙΧ	εντός έδρας με ανώτατο όριο τα 250 χλμ. μηνιαίως ανά μετακινούμενο	Έξοδα διανυκτέρευσης αναγνωρίζονται (παρ. 1 άρθ. 10) όταν:		Ημερήσια αποζημίωση εσωτερικού καταβάλλεται			Ημερήσια αποζημίωση εξωτερικού καταβάλλεται **					
		εκτός έδρας	α) η απόσταση προορισμού είναι:		100 %	όταν καταβάλλονται δαπάνες διανυκτέρευσης και *	100%	για κάθε ημέρα παραμονής και διανυκτέρευσης στη χώρα μετάβασης					
		α) μέσα στα όρια του νομού	i) >160 χλμ. με ΙΧ ή υπηρεσιακό αυτοκίνητο			όταν η διανυκτέρευση πραγματοποιείται σε φιλικό σπίτι και *		για την ημέρα μετάβασης, καθώς και την ημέρα επιστροφής, μόνο όταν η τελευταία συμπίπτει με την ημέρα λήξης εργασιών					
		β) διαδοχικές μετακινήσεις	ii) >120 χλμ. με συγκοινωνιακό μέσο			όταν οι μετακινούμενοι διανυκτ. σε πλοίο ή σε τρένο, λόγω συγκοινωνιακών συνθηκών							
γ) διαδοχική μετακίνηση εντός νησιού	iii) >20 ναυτικά μίλια από την ηπειρωτική στη νησιωτική χώρα και αντίστροφα				για ημέρα επιστροφής, όταν συμπίπτει με την ημέρα λήξης εργασιών								
Μίσθωση επιβατικού	α) αναγκαία μεταφορά υλικών μεγάλου όγκου ή βάρους	β) υπάρχει αντικειμενική αδυναμία επιστροφής		50%	όταν παρέχεται ημιδιατροφή και	50%	όταν παρέχεται ημιδιατροφή						
	β) δεν υπάρχει συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση				για αυθημερόν επιστροφή *		για αυθημερόν επιστροφή						
Προϋποθέσεις				25%	αυθημερόν επιστροφή και μετακίνηση άνω των 50 χλμ. και κάτω των 160 χλμ. (για ΙΧ) ή 120 χλμ. (για ΜΜΜ)	25%	όταν καλύπτονται όλα τα έξοδα διατροφής και διανυκτέρευσης						
1. Απαιτείται Απόφαση Μετακίνησης (webresCom).				0%	όταν παρέχεται πλήρης διατροφή	0%	για την ημέρα επιστροφής, όταν είναι η επομένη ημέρα της λήξης των εργασιών						
2. Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ημερών μετακίνησης εκτός έδρας:100/έτος.				* η απόσταση προορισμού είναι <u>μεγαλύτερη</u> των 160 χλμ. (για ΙΧ) ή 120 χλμ. (για ΜΜΜ)		** Για χρονικό διάστημα άνω των τριάντα (30) ημερών αναγνωρίζεται επίδομα υπηρεσίας αλλοδαπής							
3. Ο μετακινούμενος δε βρίσκεται σε άδεια από την υπηρεσία του.													

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ		
ΑΥΣΤΡΙΑ	ΑΓΙΑ ΛΟΥΚΙΑ	ΚΟΥΒΑ	ΑΓΙΟΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ	ΜΑΚΑΟΥ	ΠΑΡΘΕΝΕΣ ΝΗΣΟΙ
ΒΕΛΓΙΟ	ΑΓΙΟΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ ΚΑΙ ΓΡΕΝΑΔΙΝΕΣ	ΛΕΤΟΝΙΑ	ΑΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΑΙ ΝΕΒΙΣ	ΜΑΛΑΙΣΙΑ	ΠΡΑΣΙΝΟ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ
ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑ	ΑΓΙΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ	ΛΙΒΑΝΟΣ	ΑΙΘΙΟΠΙΑ	ΜΑΛΛΑΟΥΙ	ΡΟΥΜΑΝΙΑ
ΓΑΛΛΙΑ	ΑΖΕΡΜΠΑΪΤΖΑΝ	ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	ΑΛΒΑΝΙΑ	ΜΑΛΔΙΒΕΣ	ΣΑΜΟΑ
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	ΑΙΓΥΠΤΟΣ	ΜΑΛΙ	ΑΛΓΕΡΙΑ	ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑ	ΣΕΡΒΙΑ
ΔΑΝΙΑ	ΑΪΤΗ	ΜΑΡΟΚΟ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΤΙΜΟΡ	ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ	ΣΙΕΡΑ ΛΕΟΝΕ
ΕΛΒΕΤΙΑ	ΑΚΤΗ ΕΛΕΦΑΝΤΟΣΤΟΥ	ΜΑΡΤΙΝΙΚΑ	ΑΝΓΚΟΛΑ	ΜΙΑΝΜΑΡ	ΣΟΜΑΛΙΑ
ΗΝΩΜΕΝΑ ΑΡΑΒΙΚΑ ΕΜΙΡΑΤΑ	ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΣΑΜΟΑ	ΜΑΥΡΙΚΙΟΣ	ΑΝΤΙΓΚΟΥΑ ΚΑΙ ΜΠΑΡΜΠΟΥΝΤΑ	ΜΙΚΡΟΝΗΣΙΑ	ΣΟΥΑΖΙΛΑΝΔΗ
ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ	ΑΝΓΚΟΥΙΛΑ	ΜΕΞΙΚΟ	ΑΡΟΥΜΠΑ	ΜΟΛΔΑΒΙΑ	ΣΟΥΔΑΝ
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	ΑΝΔΟΡΑ	ΜΟΖΑΜΒΙΚΗ	ΑΦΓΑΝΙΣΤΑΝ	ΜΟΝΤΣΕΡΑΤ	ΣΟΥΡΙΝΑΜ
ΙΑΠΩΝΙΑ	ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ	ΜΟΓΓΟΛΙΑ	ΒΙΕΤΝΑΜ	ΜΠΑΓΚΚΛΑΝΤΕΣ	ΣΡΙ ΛΑΝΚΑ
ΙΡΛΑΝΔΙΑ	ΑΡΜΕΝΙΑ	ΜΠΑΡΜΠΑΝΤΟΣ	ΒΟΛΙΒΙΑ	ΜΠΕΛΙΖ	ΣΥΡΙΑ
ΙΣΛΑΝΔΙΑ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ	ΜΠΑΧΑΜΕΣ	ΒΟΡΕΙΑ ΚΟΡΕΑ	ΜΠΕΝΙΝ	ΤΑΪΒΑΝ
ΙΣΠΑΝΙΑ	ΒΑΝΟΥΑΤΟΥ	ΜΠΡΟΥΝΕΪ	ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	ΜΠΟΝΑΙΡ	ΤΑΝΖΑΝΙΑ
ΙΣΡΑΗΛ	ΒΑΤΙΚΑΝΟ	ΝΕΑ ΖΗΛΑΝΔΙΑ	ΓΑΛΛΙΚΗ ΓΟΥΙΑΝΑ	ΜΠΟΤΣΟΥΑΝΑ	ΤΕΡΚΣ ΚΑΙ ΚΕΪΚΟΣ
ΙΤΑΛΙΑ	ΒΕΡΜΟΥΔΕΣ	ΝΗΣΟΙ ΚΕΪΜΑΝ	ΓΕΩΡΓΙΑ	ΜΠΟΥΡΓΚΙΝΑ ΦΑΣΟ	ΤΟΚΕΛΑΟΥ
ΚΑΝΑΔΑΣ	ΒΟΡΕΙΕΣ ΜΑΡΙΑΝΕΣ ΝΗΣΟΙ	ΟΛΛΑΝΔΙΚΕΣ ΑΝΤΙΛΛΕΣ	ΓΚΑΜΠΙΑ	ΜΠΟΥΡΟΥΝΤΙ	ΤΟΝΓΚΑ
ΚΑΤΑΡ	ΒΟΣΝΙΑ ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ	ΟΜΑΝ	ΓΟΥΑΤΕΜΑΛΑ	ΜΠΟΥΤΑΝ	ΤΟΥΒΑΛΟΥ
ΚΟΥΒΕΙΤ	ΒΡΑΖΙΛΙΑ	ΟΥΓΓΑΡΙΑ	ΓΟΥΙΑΝΑ	ΝΑΜΙΜΠΙΑ	ΤΟΥΡΚΜΕΝΙΣΤΑΝ
ΚΡΟΑΤΙΑ	ΒΡΕΤΑΝΙΚΕΣ ΠΑΡΘΕΝΟΙ ΝΗΣΟΙ	ΟΥΖΜΠΕΚΙΣΤΑΝ	ΓΟΥΙΝΕΑ	ΝΑΟΥΡΟΥ	ΦΙΤΖΙ
ΚΥΠΡΟΣ	ΓΑΛΛΙΚΗ ΠΟΛΥΝΗΣΙΑ	ΠΕΡΟΥ	ΓΟΥΙΝΕΑ-ΜΠΙΣΣΑΟΥ	ΝΕΑ ΚΑΛΗΔΟΝΙΑ	ΛΟΙΠΕΣ ΧΩΡΕΣ
ΛΙΧΤΕΝΣΤΑΪΝ	ΓΚΑΜΠΟΝ	ΠΟΥΕΡΤΟ ΡΙΚΟ	ΕΚΟΥΑΔΟΡ	ΝΕΠΑΛ	
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	ΓΚΑΝΑ	ΡΕΪΝΙΟΝ	ΕΛ ΣΑΛΒΑΔΟΡ	ΝΗΣΙΑ ΜΑΡΣΑΛ	
ΜΑΛΤΑ	ΓΚΟΥΑΜ	ΡΟΥΑΝΤΑ	ΕΡΥΘΡΑΙΑ	ΝΗΣΟΙ ΚΟΥΚ	
ΜΟΝΑΚΟ	ΓΟΥΑΔΕΛΟΥΠΗ	ΣΑΟ ΤΟΜΕ ΚΑΙ ΠΡΙΝΣΙΠΕ	ΖΑΜΠΙΑ	ΝΗΣΟΙ ΤΟΥ ΣΟΛΟΜΩΝΤΑ	
ΜΠΑΧΡΕΙΝ	ΓΡΕΝΑΔΑ	ΣΕΝΕΓΑΛΗ	ΖΙΜΠΑΜΠΟΥΕ	ΝΙΓΗΡΑΣ	
ΝΟΡΒΗΓΙΑ	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΚΟΝΓΚΟ	ΣΕΪΧΕΛΛΕΣ	ΙΝΔΙΑ	ΝΙΓΗΡΙΑ	
ΝΟΤΙΑ ΚΟΡΕΑ	ΔΟΜΙΝΙΚΑ	ΤΑΤΖΙΚΙΣΤΑΝ	ΙΡΑΝ	ΝΙΚΑΡΑΓΟΥΑ	
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	ΔΟΜΙΝΙΚΑΝΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΤΑΪΛΑΝΔΗ	ΚΑΜΕΡΟΥΝ	ΝΙΟΥΕ	
ΠΟΛΩΝΙΑ	ΔΥΤΙΚΗ ΟΧΘΗ ΚΑΙ ΛΩΡΙΔΑ ΤΗΣ ΓΑΖΑΣ	ΤΖΑΜΑΪΚΑ	ΚΑΜΠΟΤΖΗ	ΝΟΤΙΟΣ ΑΦΡΙΚΗ	
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	ΕΣΘΟΝΙΑ	ΤΖΙΜΠΟΥΤΙ	ΚΟΛΟΜΒΙΑ	ΟΥΑΛΙΣ ΚΑΙ ΦΟΥΤΟΥΝΑ	
ΡΩΣΙΑ	ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ	ΤΟΓΚΟ	ΚΟΜΟΡΕΣ	ΟΥΓΚΑΝΤΑ	
ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ	ΙΟΡΔΑΝΙΑ	ΤΟΥΡΚΙΑ	ΚΟΣΤΑ ΡΙΚΑ	ΟΥΚΡΑΝΙΑ	
ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ	ΙΡΑΚ	ΤΡΙΝΙΝΤΑΝΤ ΚΑΙ ΤΟΜΠΑΓΚΟ	ΛΑΪΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΚΟΝΓΚΟ	ΟΝΔΟΥΡΑ	
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	ΙΣΗΜΕΡΙΝΗ ΓΟΥΙΝΕΑ	ΤΣΑΝΤ	ΛΑΟΣ	ΟΥΡΟΥΓΟΥΑΗ	
ΣΛΟΒΕΝΙΑ	ΚΑΖΑΚΣΤΑΝ	ΤΣΕΧΙΑ	ΛΕΣΟΤΟ	Π.Γ.Δ.Μ.	
ΣΟΥΗΔΙΑ	ΚΕΝΤΡΟΑΦΡΙΚΑΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΤΥΝΗΣΙΑ	ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ	ΠΑΚΙΣΤΑΝ	
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	ΚΕΝΥΑ	ΥΕΜΕΝΗ	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΠΑΛΑΟΥ	
	ΚΙΝΑ	ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ	ΛΙΒΥΗ	ΠΑΝΑΜΑΣ	
	ΚΙΡΓΙΖΙΑ	ΧΙΛΗ	ΜΑΓΙΟΤ	ΠΑΠΟΥΑ ΝΕΑ ΓΟΥΙΝΕΑ	
	ΚΙΡΙΜΠΑΤΙ		ΜΑΔΑΓΑΣΚΑΡΗ	ΠΑΡΑΓΟΥΑΗ	