



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Διεύθυνση: ΜΟΔΥ - ΕΛΚΕ ΑΠΘ  
Πληροφορίες: Ελένη Γούλιου  
Τηλ.: 2310-994082  
e-mail: prosk@rc.auth.gr  
Αρ. Φακέλου: 71991

Θεσσαλονίκη, 02-08-2022  
Αρ. Πρωτ. Πρόσκλησης: 205855/2022

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

### ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

(Για υποτροφία)

Ο Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΕΛΚΕ ΑΠΘ) στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «Mobility as a Service (MaaS) για την υποστήριξη υπηρεσιών διαμοιρασμού ηλεκτρικών οχημάτων (κωδικός έργου 71991)», που συγχρηματοδοτείται από το Ελληνικό Δημόσιο και από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία» του ΕΣΠΑ 2014-2020, Επενδυτικά Σχέδια Καινοτομίας, με Επιστημονικό Υπεύθυνο τον κ. Ιωάννη Πολίτη, επίκουρο καθηγητή Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ προκηρύσσει τρεις (3) υποτροφίες *υποψήφιας / υποψήφιου διδάκτορα* σύμφωνα με το άρθρο 98 του Ν.4547/2018 για χρονικό διάστημα συνεχόμενο ή όχι, που μπορεί να εκτείνεται, από την υπογραφή της σύμβασης έως τις 7/10/2023, ημερομηνία λήξης του έργου και με προϋπολογισθέν ποσό *έως 750,00 € ανά μήνα. Στην περίπτωση που η υποψήφια/ο υποψήφιος διδάκτορας καταστεί διδάκτορας κατά τη διάρκεια του έργου, το ανωτέρω ποσό μπορεί να αυξηθεί έως 1050,00 € ανά μήνα.*

Οι συμβάσεις δύνανται να παραταθούν σε περίπτωση παράτασης του έργου, μέχρι τη νέα ημερομηνία λήξης του και εντός των εγκεκριμένων ορίων του προϋπολογισμού του.

Το έργο e-MaaS αφορά στην ανάπτυξη και αξιολόγηση συνολικής τεχνικής λύσης και επιχειρηματικού μοντέλου για την εφαρμογή της πρώτης στην Ελλάδα πλατφόρμας κινητικότητας που θα παρέχεται στο κοινό των πόλεων ως υπηρεσία, Mobility as a Service (MaaS) και την πρώτη πανευρωπαϊκά πλατφόρμα MaaS ηλεκτροκινητικότητας. Η έμφαση του e-MaaS συγκεκριμένα είναι στις υπηρεσίες διαμοιρασμού με κοινόχρηστα ηλεκτρικά οχήματα που αποτελούν αφενός την περισσότερο υποσχόμενη αγορά υπηρεσιών κινητικότητας και αφετέρου συνάδουν πλήρως με τους στόχους εθνικής και ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών σχετικά με την απανθρακοποίηση του κλάδου και την ανάπτυξη οικονομίας μηδενικού αποτυπώματος, όπως επίσης και με τους στόχους έξυπνης εξειδίκευσης RIS3 της ΠΚΜ για τις Μεταφορές και την Ενέργεια.

Το έργο θα αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα λογισμικού MaaS που θα περιλαμβάνει όλη την απαιτούμενη λειτουργικότητα για την παροχή στον/στην μετακινούμενο/η υπηρεσιών κινητικότητας, με διάφορα ηλεκτροκίνητα κοινόχρηστα μέσα, από ένα κοινό σημείο ηλεκτρονικής διάθεσης και πώλησης των υπηρεσιών (one-stop-shop for mobility).

### ΥΠΟΤΡΟΦΙΑ Α

**Διπλ. Χωροτάκτης Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος Msc, Υποψήφιος/α διδάκτορας με ειδίκευση στο σχεδιασμό ερευνών ερωτηματολογίου και στην ανάπτυξη μαθηματικών υποδειγμάτων επιλογής μέσου / έως 07-10-2023/έως 9.750,00 ευρώ κατά τα ανωτέρω**

### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Ανάπτυξη και προώθηση δράσεων που αποσκοπούν στην προώθηση του σχήματος e-MaaS στους κατοίκους και επισκέπτες της Θεσσαλονίκης. Υποστήριξη σχεδιασμού πιλοτικής υπηρεσίας. Αναζήτηση στη διεθνή βιβλιογραφία καλών πρακτικών. Αξιολόγηση επενδυτικού σχήματος και προσφερόμενων υπηρεσιών. Υλοποίηση διαδραστικού εργαστηρίου για την αξιολόγηση του τρόπου λειτουργίας του σχήματος e-MaaS από νομικής μορφής πρόσωπα. Σχεδιασμός ερευνών ερωτηματολογίου για την αξιολόγηση του συστήματος από τους τελικούς χρήστες και χρήση ποσοτικοποιημένων μεθόδων για πρωτογενή και δευτερογενή ανάλυση δεδομένων. Ανάπτυξη μαθηματικών υποδειγμάτων επιλογής μέσου με βάση τα αποτελέσματα των ερευνών ερωτηματολογίου, για τη διερεύνηση της

δυναμικής μεταστροφής των μετακινούμενων προς την κοινή χρήση ηλεκτρικών μέσων μεταφοράς. Συμμετοχή στις δράσεις δημοσιότητας του έργου (μετακινήσεις, συνέδρια κτλ).

Πιο συγκεκριμένα, οι Ενότητες Εργασίας του Αντικείμενου, σύμφωνα με το Τεχνικό Δελτίο του Έργου, είναι:

- ΕΕ3: Έκθεση Αξιολόγησης του σχήματος MaaS και των υπηρεσιών κινητικότητας
- ΕΕ4: Επιχειρηματικά μοντέλα, πλαίσιο διακυβέρνησης και εμπορική εκμετάλλευση

Ο Εξωτερικός συνεργάτης θα συνεργαστεί με μέλη του Εργαστηρίου Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ που συμμετέχουν στο έργο υπό την επίβλεψη του επιστημονικά υπεύθυνου.

#### ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ – ΚΡΙΤΗΡΙΑ

Οι υποψήφιοι/ες θα πρέπει να διαθέτουν τα παρακάτω προσόντα:

- Δίπλωμα ΠΕ Χωροτάκτη Μηχανικού
- Μεταπτυχιακός Τίτλος Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης με εξειδίκευση στον Σχεδιασμό Μεταφορών (Transportation Planning) ή στην Οργάνωση και Διαχείριση Μεταφορών (Transport Management), ή στην Συγκοινωνιακή Τεχνική (Traffic Engineering) ή παρόμοια εξειδίκευση
- Υποψήφιος/α Διδάκτορας με ειδίκευση στο σχεδιασμό ερευνών ερωτηματολογίου και στη χρήση ποσοτικοποιημένων μεθόδων ανάλυσης δεδομένων.  
(*Η ιδιότητα αποδεικνύεται με βεβαίωση από το οικείο τμήμα*)
- Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας (Επιπέδου B2).
- Αποδεδειγμένη γνώση εξειδικευμένων εργαλείων ανάλυσης και προτυποποίησης της επιλογής μεταφορικού μέσου, όπως π.χ. SPSS, VISUM κ.λπ.

*Η γνώση τεκμηριώνεται με σχετικό πιστοποιητικό ή με σχετική πτυχιακή/διπλωματική/διδακτορική εργασία/διατριβή ή με σχετικά μαθήματα του κύκλου σπουδών (αναλυτική βαθμολογία και αν από τον τίτλο του μαθήματος δεν προκύπτει άμεσα η συσχέτιση, η αναλυτική βαθμολογία να συνοδεύεται και από την περιγραφή του μαθήματος στον Οδηγό Σπουδών) ή με διδασκαλία σχετικών μαθημάτων (βεβαίωση φορέα ή/και σύμβαση).*

#### ΣΥΝΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ

- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά ή ανακοινώσεις σε επιστημονικά συνέδρια σχετικά με θέματα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και Αλλαγής Συμπεριφοράς των Μετακινούμενων
- Αποδεδειγμένη γνώση στη χρήση λογισμικών Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών – GIS
- Αποδεδειγμένη γνώση στα μαθηματικά μοντέλα Στρατηγικού Σχεδιασμού των Μεταφορών, λογισμικού υποδείγματος όπως π.χ. VISUM.

*Οι γνώσεις τεκμηριώνονται με σχετικό πιστοποιητικό ή με σχετική πτυχιακή/διπλωματική/διδακτορική εργασία/διατριβή ή με σχετικά μαθήματα του κύκλου σπουδών (αναλυτική βαθμολογία και αν από τον τίτλο του μαθήματος δεν προκύπτει άμεσα η συσχέτιση, η αναλυτική βαθμολογία να συνοδεύεται και από την περιγραφή του μαθήματος στον Οδηγό Σπουδών) ή με διδασκαλία σχετικών μαθημάτων (βεβαίωση φορέα ή/και σύμβαση).*

#### ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΣΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ – ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ

	ΠΡΟΣΟΝ - ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΜΟΝΑΔΕΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ (Ερευνητικό Προσωπικό)
1	Βαθμός τίτλου σπουδών	Βαθμός * 40
2	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά (ανά δημοσίευση) και μέχρι 6 δημοσιεύσεις	40 ανά δημοσίευση
3	Ανακοινώσεις σε επιστημονικά συνέδρια (ανά ανακοίνωση) και μέχρι 6 ανακοινώσεις	15 ανά δημοσίευση
4	Αποδεδειγμένη γνώση στη χρήση λογισμικών Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών – GIS	20
5	Αποδεδειγμένη γνώση στα μαθηματικά μοντέλα Στρατηγικού Σχεδιασμού των Μεταφορών, λογισμικού υποδείγματος όπως π.χ. VISUM.	25

Η προσμέτρηση μονάδων βαθμολόγησης πραγματοποιείται για τα προσόντα εκείνα, τα οποία αναφέρονται στα απαιτούμενα ή συνεκτιμώμενα προσόντα-κριτήρια της πρόσκλησης και βρίσκονται σε αντικειμενική συνάφεια με τις απαιτήσεις του έργου.

## ΥΠΟΤΡΟΦΙΑ Β

**1 Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος Msc, Υποψήφιος/α διδάκτορας με ειδίκευση στην στατιστική ανάλυση επιλογής προτιμήσεων και προθέσεων επιλογής μέσου μεταφορών/ έως 07-10-2023/έως 6.900,00 ευρώ κατά τα ανωτέρω**

### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ (Β)

Ανάπτυξη και προώθηση δράσεων που αποσκοπούν στην προώθηση του σχήματος e-MaaS στους κατοίκους και επισκέπτες της Θεσσαλονίκης. Αναζήτηση στη διεθνή βιβλιογραφία καλών πρακτικών. Αξιολόγηση επενδυτικού σχήματος και προσφερόμενων υπηρεσιών. Σχεδιασμός ερευνών ερωτηματολογίου για την αξιολόγηση του συστήματος από τους τελικούς χρήστες και χρήση ποσοτικοποιημένων μεθόδων για πρωτογενή και δευτερογενή ανάλυση δεδομένων. Ανάπτυξη μαθηματικών υποδειγμάτων επιλογής μέσου με βάση τα αποτελέσματα των ερευνών ερωτηματολογίου, για τη διερεύνηση της δυναμικής μεταστροφής των μετακινούμενων προς την κοινή χρήση ηλεκτρικών μέσων μεταφοράς. Συμμετοχή στις δράσεις δημοσιότητας του έργου (μετακινήσεις, συνέδρια κτλ). Πιο συγκεκριμένα, οι Ενότητες Εργασίας του Αντικείμενου, σύμφωνα με το Τεχνικό Δελτίο του Έργου, είναι:

- ΕΕ3: Έκθεση Αξιολόγησης του σχήματος MaaS και των υπηρεσιών κινητικότητας
- ΕΕ4: Επιχειρηματικά μοντέλα, πλαίσιο διακυβέρνησης και εμπορική εκμετάλλευση

Ο Εξωτερικός συνεργάτης θα συνεργαστεί με μέλη του Εργαστηρίου Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ που συμμετέχουν στο έργο υπό την επίβλεψη του επιστημονικά υπεύθυνου.

### ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ – ΚΡΙΤΗΡΙΑ

Οι υποψήφιοι/ες θα πρέπει να διαθέτουν τα παρακάτω προσόντα:

- Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού (ΠΕ)
- Μεταπτυχιακός Τίτλος Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης με εξειδίκευση στον Σχεδιασμό Μεταφορών (Transportation Planning) ή στην Οργάνωση και Διαχείριση Μεταφορών (Transport Management), ή στην Συγκοινωνιακή Τεχνική (Traffic Engineering) ή παρόμοια εξειδίκευση.
- Υποψήφιος/α Διδάκτορας με ειδίκευση στην στατιστική ανάλυση επιλογής προτιμήσεων και προθέσεων στον τομέα των μεταφορών.  
(*Η ιδιότητα αποδεικνύεται με βεβαίωση από το οικείο τμήμα*)
- Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας (Επιπέδου B2).
- Αποδεδειγμένη γνώση εξειδικευμένων εργαλείων ανάλυσης μεγάλων δεδομένων ανοιχτού κώδικα γλώσσας προγραμματισμού R

*Η γνώση τεκμηριώνεται με σχετικό πιστοποιητικό ή με σχετική πτυχιακή/διπλωματική/διδακτορική εργασία/διατριβή ή με σχετικά μαθήματα του κύκλου σπουδών (αναλυτική βαθμολογία και αν από τον τίτλο του μαθήματος δεν προκύπτει άμεσα η συσχέτιση, η αναλυτική βαθμολογία να συνοδεύεται και από την περιγραφή του μαθήματος στον Οδηγό Σπουδών) ή με διδασκαλία σχετικών μαθημάτων (βεβαίωση φορέα ή/και σύμβαση).*

### ΣΥΝΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ

- Ερευνητική\* εμπειρία από συμμετοχή σε προγράμματα που σχετίζονται με το Σχεδιασμό των Μεταφορών.
- Γνώση δεύτερης ξένης γλώσσας (Γαλλικά ή Γερμανικά ή Ισπανικά ή Ιταλικά).

Σημ: στην περίπτωση γνώσης 2 ξένων γλωσσών και άνω, λαμβάνεται υπόψη για βαθμολόγηση το ανώτερο επίπεδο όλων

- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά ή ανακοινώσεις σε επιστημονικά συνέδρια σχετικά με θέματα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
- Αποδεδειγμένη γνώση στα μαθηματικά μοντέλα Στρατηγικού Σχεδιασμού των Μεταφορών, λογισμικού υποδείγματος όπως π.χ. VISUM.  
*Η γνώση τεκμηριώνεται με σχετικό πιστοποιητικό ή με σχετική πτυχιακή/διπλωματική/διδακτορική εργασία/διατριβή ή με σχετικά μαθήματα του κύκλου σπουδών (αναλυτική βαθμολογία και αν από τον*

τίτλο του μαθήματος δεν προκύπτει άμεσα η συσχέτιση, η αναλυτική βαθμολογία να συνοδεύεται και από την περιγραφή του μαθήματος στον Οδηγό Σπουδών) ή με διδασκαλία σχετικών μαθημάτων (βεβαίωση φορέα ή/και σύμβαση).

#### ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΣΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΩΝΤΩΝ – ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ

	ΠΡΟΣΩΝ - ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΜΟΝΑΔΕΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ (Ερευνητικό Προσωπικό)
1	Βαθμός τίτλου σπουδών	Βαθμός * 40
2	Ερευνητική* εμπειρία (ανά μήνα) και μέχρι 84 μήνες	7 (ανά μήνα)
3α	Γνώση γαλλικής ή γερμανικής ή ιταλικής ή ισπανικής γλώσσας (Άριστη Γ2)	70
3β	Γνώση γαλλικής ή γερμανικής ή ιταλικής ή ισπανικής γλώσσας (Πολύ Καλή Γ1)	50
3γ	Γνώση γαλλικής ή γερμανικής ή ιταλικής ή ισπανικής γλώσσας (Καλή Β2)	30
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά (ανά δημοσίευση) και μέχρι 6 δημοσιεύσεις	40 ανά δημοσίευση
5	Ανακοινώσεις σε επιστημονικά συνέδρια (ανά ανακοίνωση) και μέχρι 6 ανακοινώσεις	15 ανά ανακοίνωση
6	Αποδεδειγμένη Γνώση στα μαθηματικά μοντέλα Στρατηγικού Σχεδιασμού των Μεταφορών, λογισμικού υποδείγματος όπως π.χ. VISUM	50

Η προσμέτρηση μονάδων βαθμολόγησης πραγματοποιείται για τα προσόντα εκείνα, τα οποία αναφέρονται στα απαιτούμενα ή συνεκτιμώμενα προσόντα-κριτήρια της πρόσκλησης και βρίσκονται σε αντικειμενική συνάφεια με τις απαιτήσεις του έργου.

#### ΥΠΟΤΡΟΦΙΑ Γ

**Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός ,Συγκοινωνιολόγος, Υποψήφιος/α διδάκτορας με ειδίκευση στη στατιστική ανάλυση επιπτώσεων λόγω συμπεριφορικής αλλαγής μετακινούμενων /έως 07-10-2023/έως 1.350,00 ευρώ κατά τα ανωτέρω**

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ (Γ)

Ανάπτυξη και προώθηση δράσεων που αποσκοπούν στην προώθηση του σχήματος e-MaaS στους κατοίκους και επισκέπτες της Θεσσαλονίκης. Σχεδιασμός ερευνών ερωτηματολογίου για την αξιολόγηση του συστήματος από τους τελικούς χρήστες και χρήση ποσοτικοποιημένων μεθόδων για πρωτογενή και δευτερογενή ανάλυση δεδομένων. Ανάπτυξη μαθηματικών υποδειγμάτων επιλογής μέσου με βάση τα αποτελέσματα των ερευνών ερωτηματολογίου, για τη διερεύνηση της δυναμικής μεταστροφής των μετακινούμενων προς την κοινή χρήση ηλεκτρικών μέσων μεταφοράς. Συμμετοχή στις δράσεις δημοσιότητας του έργου (μετακινήσεις, συνέδρια κτλ). Πιο συγκεκριμένα, οι Ενότητες Εργασίας του Αντικείμενου, σύμφωνα με το Τεχνικό Δελτίο του Έργου, είναι:

- ΕΕ3: Αξιολόγηση του σχήματος MaaS και των υπηρεσιών κινητικότητας
- ΕΕ4: Επιχειρηματικά μοντέλα, πλαίσιο διακυβέρνησης και εμπορική εκμετάλλευση

Ο Εξωτερικός συνεργάτης θα συνεργαστεί με μέλη του Εργαστηρίου Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ που συμμετέχουν στο έργο υπό την επίβλεψη του επιστημονικά υπεύθυνου.

#### ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ – ΚΡΙΤΗΡΙΑ

Οι υποψήφιοι/ες θα πρέπει να διαθέτουν τα παρακάτω προσόντα:

- Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού (ΠΕ) -
- Μεταπτυχιακός Τίτλος Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης με εξειδίκευση στο Σχεδιασμό Μεταφορών (Transportation Planning) ή στην Οργάνωση και Διαχείριση Μεταφορών (Transport Management), ή στην Συγκοινωνιακή Τεχνική (Traffic Engineering) ή παρόμοιας εξειδίκευσης

- Υποψήφιος/α Διδάκτορας με ειδικευση στην στατιστική ανάλυση επιπτώσεων από συμπεριφορικές αλλαγές μετακινούμενων.  
(Η ιδιότητα αποδεικνύεται με βεβαίωση από το οικείο τμήμα)
- Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας (Επιπέδου Β2).
- Αποδεδειγμένη Γνώση στα μαθηματικά μοντέλα Στρατηγικού Σχεδιασμού των Μεταφορών, λογισμικού υποδείγματος όπως π.χ. VISUM.
- Η γνώση τεκμηριώνεται με σχετικό πιστοποιητικό ή με σχετική πτυχιακή/διπλωματική/διδακτορική εργασία/διατριβή ή με σχετικά μαθήματα του κύκλου σπουδών (αναλυτική βαθμολογία και αν από τον τίτλο του μαθήματος δεν προκύπτει άμεσα η συσχέτιση, η αναλυτική βαθμολογία να συνοδεύεται και από την περιγραφή του μαθήματος στον Οδηγό Σπουδών) ή με διδασκαλία σχετικών μαθημάτων (βεβαίωση φορέα ή/και σύμβαση).
- Τουλάχιστον ένα έτος ερευνητικής\* εμπειρίας στην προσομοίωση κυκλοφοριακών δικτύων και ανάλυση επιπτώσεων

#### ΣΥΝΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ

- Πρόσθετη ερευνητική\* εμπειρία στην προσομοίωση κυκλοφοριακών δικτύων και ανάλυση επιπτώσεων

#### ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΣΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ – ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ

	ΠΡΟΣΟΝ - ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΜΟΝΑΔΕΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ (Ερευνητικό Προσωπικό)
1	Βαθμός τίτλου σπουδών	Βαθμός * 40
2	Ερευνητική* εμπειρία (ανά μήνα) και μέχρι 72 μήνες <i>Σημείωση: βαθμολογούνται μόνο οι μήνες πέραν της απαιτούμενης εμπειρίας</i>	7 (ανά μήνα)

**Η προσμέτρηση μονάδων βαθμολόγησης πραγματοποιείται για τα προσόντα εκείνα, τα οποία αναφέρονται στα απαιτούμενα ή συνεκτιμώμενα προσόντα-κριτήρια της πρόσκλησης και βρίσκονται σε αντικειμενική συνάφεια με τις απαιτήσεις του έργου.**

#### ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. Υποβολή Πρότασης – Δήλωσης (επισυνάπτεται)
2. Αναλυτικός πίνακας στοιχείων απόδειξης εμπειρίας, εφόσον απαιτείται (επισυνάπτεται)
3. Αναλυτικό βιογραφικό σημείωμα
4. Αντίγραφα Τίτλων Σπουδών  
(Ειδικότερες περιπτώσεις: α) Στις περιπτώσεις που ο βαθμός αποτελεί κριτήριο βαθμολόγησης και δεν αναγράφεται στο σχετικό αντίγραφο του τίτλου σπουδών, τότε υποβάλλεται συμπληρωματικά η αναλυτική βαθμολογία, β) Ειδικότερα για την απόδειξη της ιδιότητας του υποψήφιου διδάκτορα ή του μεταπτυχιακού φοιτητή θα πρέπει να υποβάλλεται σχετική βεβαίωση από τη Γραμματεία του οικείου Τμήματος, γ) Σε περίπτωση που η ειδικευση/κατεύθυνση δεν προκύπτει από τον Τίτλο Σπουδών -για τις περιπτώσεις πτυχίου και μεταπτυχιακού τίτλου- θα πρέπει να επισυνάπτεται και η Αναλυτική Βαθμολογία, ενώ για την περίπτωση διδακτορικής διατριβής, αν η εξειδίκευση δεν προκύπτει από τον τίτλο/θέμα αυτής, θα πρέπει να υποβάλλεται κάθε πρόσφορο έγγραφο που να τεκμηριώνει τη συνάφεια υπογεγραμμένο από τη Γραμματεία ή τον επιβλέποντα ή την τριμελή επιτροπή.
5. Αντίγραφα πιστοποιήσεων και βεβαιώσεων προϋπηρεσίας, καθώς και κάθε άλλο έγγραφο που θα τεκμηριώνει τα στοιχεία που αναφέρονται στο βιογραφικό και τα οποία σχετίζονται με τα απαιτούμενα ή συνεκτιμώμενα προσόντα-κριτήρια της παρούσας πρόσκλησης.
6. Αντίγραφο πιστοποιητικού στρατολογικής κατάστασης ή απολυτηρίου στρατού / Αντίγραφο βεβαίωσης αναβολής (για τους άνδρες υποψήφιους)

#### \* Αποδεικτικά στοιχεία απόδειξης ερευνητικής εμπειρίας:

Η έρευνα ή η συμμετοχή σε ερευνητικά κέντρα ή προγράμματα μπορεί να ληφθεί ως χρόνος εμπειρίας υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι η πρόταση περιλαμβάνει:

Βεβαίωση του φορέα απασχόλησης ή/και σύμβαση από όπου να αποδεικνύονται το χρονικό διάστημα απασχόλησης, το αντικείμενο απασχόλησης, ο τίτλος και η Επιστημονική Υπεύθυνη/ο Επιστημονικός Υπεύθυνος για κάθε ερευνητικό πρόγραμμα ή έργο. Εφόσον από τα παραπάνω δεν προκύπτει το ερευνητικό αντικείμενο

απασχόλησης απαιτείται η προσκόμιση Βεβαίωσης της Επιστημονικής Υπεύθυνης/του Επιστημονικού Υπεύθυνου, στην οποία θα αναφέρονται, για κάθε ερευνητικό πρόγραμμα, το αντικείμενο της έρευνας.

Είναι αυτονόητο ότι τα ανωτέρω σχετικά με την εμπειρία ισχύουν εφόσον τα υποψήφια άτομα κατά τη διάρκεια της συμμετοχής τους κατείχαν τον απαιτούμενο από την προκήρυξη βασικό τίτλο σπουδών ή την απαιτούμενη άδεια άσκησης επαγγέλματος ή άλλη επαγγελματική άδεια ή βεβαίωση.

Οι άνδρες ενδιαφερόμενοι πρέπει να έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή να έχουν απαλλαγεί νόμιμα απ' αυτές ή να έχουν λάβει αναβολή για όλο το χρόνο διάρκειας του αντικειμένου έργου. Σε περίπτωση που ο χρόνος για τον οποίο έχει ληφθεί αναβολή στράτευσης δεν καλύπτει στο σύνολό του τον χρόνο διάρκειας του αντικειμένου έργου, ο Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας του ΑΠΘ υποχρεούται να καταγγείλει αζημίως την αντίστοιχη σύμβαση κατά τον χρόνο λήξης της ως άνω αναβολής. Τόσο ο συμβαλλόμενος του Ειδικού Λογαριασμού όσο και η Επιστημονική Υπεύθυνη/ο Επιστημονικός Υπεύθυνος του έργου υποχρεούνται να ενημερώσουν άμεσα τον Ειδικό Λογαριασμό ένα (1) μήνα πριν τη λήξη της εν λόγω αναβολής.

Η υποβολή των προτάσεων και λοιπών δικαιολογητικών από τα ενδιαφερόμενα άτομα θα γίνεται είτε ηλεκτρονικά στη διεύθυνση ( [pol@civil.auth.gr](mailto:pol@civil.auth.gr) ), είτε με φυσική παρουσία είτε ταχυδρομικά στη διεύθυνση: Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τομέας Μεταφορών και Διαχείρισης Έργων, Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, 6ος όροφος Κτιρίου Εδρών, Πανεπιστημιούπολη, 54124, Θεσσαλονίκη, υπόψιν κ. Γεώργιου Παλάντζα, ώρες 9:00-12:00 έως τις **22/8/2022 και θα λαμβάνουν αριθμό πρωτοκόλλου από τη Γραμματεία του Τομέα του Επιστημονικού Υπεύθυνου του έργου.**

Κατά το χρονικό διάστημα από 1 έως και 19 Αυγούστου 2022, κατά το οποίο οι διοικητικές υπηρεσίες του Πανεπιστημίου θα παραμείνουν κλειστές, δεν κατατίθενται προτάσεις με φυσική παρουσία.

**Η παρούσα Πρόσκληση θα δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του ΕΛΚΕ ΑΠΘ <https://rc.auth.gr/proskliseis-gia-apasholisi-se-erga> και στον διαδικτυακό τόπο της «Διαύγειας».**

Για πληροφορίες σχετικά με το αντικείμενο του έργου, τα ενδιαφερόμενα άτομα μπορούν να απευθύνονται τηλεφωνικά στο **2310- 995826**, ενώ για πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία υποβολής προτάσεων μπορούν να απευθύνονται στον ΕΛΚΕ ΑΠΘ στα τηλέφωνα **2310- 994082-09-22**

Η αξιολόγηση των υποβαλλόμενων προτάσεων θα πραγματοποιηθεί από τριμελή επιτροπή αξιολόγησης.

Η υποψήφια/ο υποψήφιος που επιθυμεί να υποβάλει ένσταση σχετικά με το αποτέλεσμα (απόφαση αποδοχής αποτελεσμάτων) δικαιούται να προσφύγει είτε με ηλεκτρονικό τρόπο στη διεύθυνση [prosk@rc.auth.gr](mailto:prosk@rc.auth.gr), είτε με φυσική παρουσία, είτε ταχυδρομικά στον Ειδικό Λογαριασμό Κονδυλίων Έρευνας ΑΠΘ (Κτίριο ΚΕΔΕΑ, 3ης Σεπτεμβρίου - Πανεπιστημιούπολη, Θεσσαλονίκη, ΤΚ: 54636, 1ος όροφος, Γραφείο 101) εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την επομένη της ανάρτησης της απόφασης αποδοχής αποτελεσμάτων στη Διαύγεια. Η υποψήφια/ο υποψήφιος έχει υποχρέωση να ενημερώνεται για την ανάρτηση των αποτελεσμάτων από την ιστοσελίδα του ΕΛΚΕ ΑΠΘ <https://rc.auth.gr/proskliseis-gia-apasholisi-se-erga> στην ηλεκτρονική διαδρομή ανάρτησης της παρούσας πρόσκλησης, καθώς και από τη Διαύγεια. Οι υποψήφιοι/ες έχουν δικαίωμα πρόσβασης στα στοιχεία του ατομικού φακέλου υποψηφιότητας και στα έγγραφα αξιολόγησης – βαθμολόγησης, τόσο των ιδίων όσο και των λοιπών συνυποψηφίων τους, κατόπιν γραπτής τους αίτησης εντός προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την επομένη της ανακοίνωσης των αποτελεσμάτων στη Διαύγεια και υπό τις προϋποθέσεις των άρθρων 5 του Ν. 2690/1999, 42 του Ν.4624/2019 και 6 παρ. 1 στοιχ. στ του ΓΚΠΔ (ΕΕ 2016/679).

Ο ΕΛΚΕ ΑΠΘ λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των προσωπικών δεδομένων κατά τη διαδικασία της αξιολόγησης και συνιστάται ισχυρά να διαβάσετε για την πολιτική προστασίας δεδομένων και τα δικαιώματά σας στην ιστοσελίδα του ΑΠΘ <https://www.auth.gr/gdpr>.

**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ – ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Από τις προτάσεις που υποβάλλονται εμπρόθεσμα και παραδεκτά κατά τα ανωτέρω, επιλέγεται εκείνη που κρίνεται πιο κατάλληλη και συνάπτεται σύμβαση υποτροφίας με το άτομο που την υπέβαλε στη βάση της συμβατικής ελευθερίας.
2. Εμπρόθεσμες θεωρούνται οι προτάσεις/ενστάσεις που θα παραληφθούν μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία και ώρα. Στην περίπτωση ταχυδρομικής αποστολής ή αποστολής με ταχυμεταφορά το εμπρόθεσμο κρίνεται με βάση την αναφερόμενη στο φάκελο αποστολής ημερομηνία, με την προϋπόθεση ότι θα παραληφθεί από τον ΕΛΚΕ ΑΠΘ το αργότερο μέχρι την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων της παρούσας. Ο ΕΛΚΕ ΑΠΘ ουδεμία ευθύνη φέρει για το περιεχόμενο των φακέλων υποψηφιότητας που θα αποσταλούν.
3. Αντικατάσταση του φακέλου υποψηφιότητας ή διόρθωση αυτής ή συμπλήρωση τυχόν ελλειπόντων δικαιολογητικών επιτρέπεται μόνο μέχρι τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προτάσεων.
4. Οι τίτλοι σπουδών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (προπτυχιακών, μεταπτυχιακών και διδακτορικών) εφόσον αποτελούν απαιτούμενο ή συνεκτιμώμενο τυπικό προσόν και έχουν χορηγηθεί από ιδρύματα του εξωτερικού, πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά αναγνώρισης του ΔΟΑΤΑΠ. Σε περίπτωση που οι τίτλοι σπουδών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης δεν έχουν αναγνωρισθεί, κατά την υποβολή της πρότασης μπορεί να προσκομιστεί η σχετική αίτηση για αναγνώριση από τον ΔΟΑΤΑΠ. Επισημαίνεται όμως ότι δεν μπορεί να συναφθεί σύμβαση χωρίς την προσκόμιση αναγνώρισης των τίτλων. Σε κάθε περίπτωση ο Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας του ΑΠΘ διατηρεί το δικαίωμα και τη διακριτική ευχέρεια, ανάλογα με τις ανάγκες έκαστου ερευνητικού έργου και ιδίως του χρόνου υλοποίησης αυτού, να συνάψει τελικώς σύμβαση με το αμέσως επόμενο υποψήφιο άτομο που διαθέτει την σχετική αναγνώριση των ανωτέρω τίτλων από το ΔΟΑΤΑΠ. Επιπρόσθετα, όταν στην πρόσκληση προβλέπεται κλίμακα βαθμολόγησης/μοριοδότησης του βαθμού του τίτλου σπουδών, είναι απαιτούμενο να προσκομίζεται και πιστοποιητικό αντιστοιχίας βαθμολογίας που εκδίδεται από το ΔΟΑΤΑΠ. Σε περίπτωση που δεν προσκομίζεται το πιστοποιητικό αντιστοιχίας βαθμολογίας, αλλά μόνο τα πιστοποιητικά αναγνώρισης του ΔΟΑΤΑΠ ή η σχετική αντίστοιχη αίτηση για αναγνώριση από το ΔΟΑΤΑΠ, η πρόταση του ενδιαφερόμενου ατόμου δεν απορρίπτεται, αλλά δεν βαθμολογείται το συγκεκριμένο ζητούμενο προσόν.
5. Στις περιπτώσεις πτυχίων που έχουν χορηγηθεί από ιδρύματα του εσωτερικού και όταν στην πρόσκληση προβλέπεται κλίμακα βαθμολόγησης/μοριοδότησης του βαθμού του τίτλου σπουδών είναι απαιτούμενο στον τίτλο σπουδών που προσκομίζεται να αναγράφεται και ο βαθμός. Αν ο βαθμός δεν αναγράφεται στον τίτλο σπουδών τότε προσκομίζεται η αναλυτική βαθμολογία. Σε περίπτωση που ο τίτλος σπουδών δεν αναγράφει το βαθμό και δεν έχει προσκομιστεί αναλυτική βαθμολογία, η πρόταση του ενδιαφερόμενου ατόμου δεν απορρίπτεται, αλλά δεν βαθμολογείται το συγκεκριμένο ζητούμενο προσόν.
6. Επισημαίνεται ότι η διαδικασία πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για σύναψη σύμβασης της παρούσης δεν είναι διαγωνιστική, ενώ η τυχόν επιλογή αντισυμβαλλόμενου ατόμου έχει τον χαρακτήρα αποδοχής της πρότασης υποψηφιότητας και όχι «πρόσληψης». Η διαδικασία πρόσκλησης θα ολοκληρωθεί με σύνταξη πίνακα κατάταξης ή/και πίνακα αποκλεισθέντων, ενώ όσα άτομα επιλεγούν θα ειδοποιηθούν κατ' ιδίαν. Σε περίπτωση ισοβαθμίας επιλέγεται κατά σειρά η πρόταση του ενδιαφερόμενου ατόμου α) με τη μεγαλύτερη εμπειρία, β) με το μεγαλύτερο βαθμό στον βασικό τίτλο σπουδών, γ) με το μεγαλύτερο βαθμό στον μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών. Αν μετά την εξέταση των περιπτώσεων α, β, γ, υφίσταται εκ νέου ισοβαθμία, η Επιτροπή Αξιολόγησης θα προβεί σε δημόσια κλήρωση για την τελική επιλογή μεταξύ των ισοβαθμιούντων.
7. Η πρόταση που είναι πρώτη στον πίνακα κατάταξης και έχει την μεγαλύτερη βαθμολογία στο σύνολο των βαθμολογούμενων κριτηρίων θα είναι εκείνη που θα επιλεγεί. Σε περίπτωση κωλύματος του ατόμου που την υπέβαλε επιλέγεται η επόμενη πρόταση έως την εξάντληση της σειράς κατάταξης.
8. Υποβληθείσα πρόταση, η οποία δεν πληροί τα απαιτούμενα προσόντα της πρόσκλησης, δεν βαθμολογείται και απορρίπτεται.
9. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και κατά τους όρους της σύμβασης μπορεί να πραγματοποιηθεί αντικατάσταση του επιλεγέντος ατόμου είτε λόγω αποχώρησής του είτε λόγω πλημμελούς εκτέλεσης της σύμβασης, από τον επόμενο στη σειρά κατάταξης υποψήφιο.
10. Η σύμβαση δύναται να παραταθεί χωρίς περιορισμό, μετά από απόφαση του αρμόδιου οργάνου του ΕΛΚΕ και εφόσον υπάρχει η απαιτούμενη πίστωση στο έργο, χωρίς τη διενέργεια νέας πρόσκλησης, μέχρι την ημερομηνία λήξης του έργου (και σε περίπτωση παράτασης του έργου μέχρι τη λήξη αυτής).
11. Ο ΕΛΚΕ ΑΠΘ δεν αναλαμβάνει καμία δέσμευση προς σύναψη σύμβασης, δεδομένου ότι επαφίεται στην πλήρη διακριτική του ευχέρεια η σύναψη ή μη συμβάσεων, καθώς και ο αριθμός αυτών, αποκλειόμενης οιασδήποτε αξιώσεως των ενδιαφερομένων.
12. Η ανάθεση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Οδηγό εφαρμογής του προγράμματος.
13. Η γνώση ξένων γλωσσών αποδεικνύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του Π.Δ. 50/2001 «Καθορισμός των προσόντων διορισμού σε θέσεις φορέων του δημόσιου τομέα (Προσοντολόγιο)» (Α' 39), όπως αυτό ισχύει μέχρι να καταργηθεί με τη θέση σε ισχύ του νέου Π.Δ. για το Προσοντολόγιο του προσωπικού των φορέων του Δημοσίου, σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 4 περ. γ' του ν. 4830/2021 (Α' 169). Όσον αφορά τους τίτλους γλωσσομάθειας, θα πρέπει να προσκομίζονται φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων τους, συνοδευόμενα από φωτοαντίγραφα επίσημης μετάφρασής τους στην ελληνική γλώσσα, εξαιρουμένων των τίτλων γλωσσομάθειας στις γλώσσες αγγλική, γαλλική, γερμανική, ιταλική και ισπανική, οι οποίοι, εφόσον πληρούν τους όρους του άρθρου 28 του Π.Δ. 50/2001, γίνονται δεκτοί χωρίς να απαιτείται μετάφρασή τους.
14. Η πιστοποίηση γνώσης Η/Υ αποδεικνύεται με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο 27 παρ. 6 του ΠΔ 50/2001 Καθορισμός προσόντων διορισμού σε θέσεις φορέων του δημόσιου τομέα όπως αυτό ισχύει» (ΦΕΚ Α' 39/5.3.2001, ΦΕΚ Α' 24/30.01.2013 και ΦΕΚ Α' 63/9.3.2005).
15. Ξενόγλωσσα δικαιολογητικά έγγραφα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής θα πρέπει να προσκομίζονται συνοδευόμενα από φωτοαντίγραφα επίσημης μετάφρασής τους στην ελληνική γλώσσα πλην των τίτλων γλωσσομάθειας αγγλικής, γαλλικής, γερμανικής, ιταλικής και ισπανικής ξένης γλώσσας.
16. Επισημαίνεται ότι η ανάθεση έργου σε υπαλλήλους του Δημοσίου Τομέα, των ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ κ.λπ. γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Παράγραφο 14 του Άρθρου 12 της ΥΑΕΚΕΔ 110427/ΕΥΘΥ 1020/01.11.2016.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ερευνών

Ευστράτιος Α. Στυλιανίδης  
Αντιπρόεδρος Έρευνας και Λιά Βίαι

**ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ – ΔΗΛΩΣΗΣ\***  
(με όλες τις συνέπειες του νόμου για ψευδή δήλωση)

Κινητό τηλ: ..... e-mail: ..... Α.Φ.Μ: .....

**Να αναγραφούν στην παρούσα πρόταση-δήλωση και στο εξωτερικό του φακέλου τα εξής (συμπληρώνονται από την υποψήφια/τον υποψήφιο):**

1. Ο αριθμός του πρωτόκολλου της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:

2. Ο/οι κωδικός/οι του/των αντικειμένου/ων έργου που επιθυμείτε να συμμετάσχετε (Α ή Β ή Γ )  
*(Για συμμετοχή σε περισσότερα του ενός αντικείμενα απαιτείται ξεχωριστή πρόταση φακέλου υποψηφιότητας)*

Δηλώνω υπεύθυνα ότι οι πληροφορίες που δίνονται στο σύνολο των εντύπων αυτής της πρότασης είναι ακριβείς και αληθείς.

**ΥΠΟΓΡΑΦΗ**

Ημερομηνία : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_

Συνημμένα υποβάλλω : 1.  
2.

**\*Η ελλιπής συμπλήρωση της πρότασης-δήλωσης αποτελεί κριτήριο αποκλεισμού.**



